

## **Tisztelt Versenyzők és Versenyző jelöltek!**

A **Fusion** és a **Piton Car Audio 2010-ben** is megrendezi a **IV. Magyar dB-Kupát!** Akik már régebben is részt vettek a dB-Kupa valamelyik fordulóján, azok számára nem lesz ismeretlen, a többieknek az alábbiak lehetnek irányadóak az autók megépítésére nézve.

A hangnyomás-versenyre nézve az itt leírtak számítanak kizárólag!

Terveink szerint 5-6 fordulóból áll majd a sorozat áprilistól októberig (augusztusban pihenő), melynek a végén Magyar Bajnokot hirdetünk a tradíció szerint.

Amint a pontos időpontok és a helyszínek megvannak, azokat a versenynaptárban megtaláljátok a honlapjainkon.

A terveink szerint az egyéb autós rendezvénnyel együtt bonyolított versenyeken a dB-Kupával párhuzamosan indítunk egy nem kieséses rendszerű versenyt, kizárólag a dB-Kupában nem induló, utcai rendszerrel rendelkező érdeklődők részére.

Segítségért bátran forduljatok hozzánk, akár régi, akár új versenyzők vagytok!

A Magyar dB-Kupa egy kieséses hangnyomás verseny, melyben a Versenyzők egymás ellen versenyeznek, hogy eldöntsék, kinek van a lehangosabb autó hifi rendszere. Ez a Magyar dB-Kupa versenysorozat alapja.

A Magyar dB-Kupa a legmesszemenőbben igyekszik biztosítani, hogy a Magyar dB-Kupán a versenyzéshez való szabályok a lehető legvilágosabbak legyenek. Ennek ellenére még így is lesz olyan alkalom, amikor egy sajátos alkalmazás, vagy berendezés e szabályok hatáskörén kívül esik. Ilyen alkalmakkor a Főbíró felelőssége eldönteni, hogy vajon a kérdéses esemény megfelel-e a Magyar dB-Kupa szellemének.

Mint Versenyző az Ön felelőssége megérteni e szabályzatban található szabályokat és elfogadni minden döntést, amit a Főbíró hoz.

Ami az általános kiegészítésben illetve a szabályzatban nincs meghatározva, azokat nem lehet módosítani, alkalmazni. A versenyzők a nevezéssel elfogadottnak tekintik, hogy minden esetben a Bírák döntése az elfogadott!

### **Kiegészítés a kategóriákhoz:**

- Kizárólag a kereskedelmi forgalomban bizonyíthatóan kapható, szériában gyártott termékek vehetnek részt a versenyben. Egyedileg átalakított, fabrikált termékek nem jogosultak a versenyésre!
  - Forgalmazók, beszerelők, importőrök nem indulhatnak a kezdő kategóriákban!
    - A mérés alatt az autó motorja járhat! Max fordulát:2000/perc
    - Az utastér módosítása csak minimális mértékben engedélyezett!
  - Az autó minden gyári belső tartozékának a helyén kell maradnia (ülés, napellenző, műszerfal, FEJTÁMLÁK, gyári szőnyegek!)
    - Hangszigetelni lehet az autót, de üregeket nem lehet kifűjni Pur-habbal!
  - A mérés alatt a hátsó ülés alsó lapja nem, a támlák viszont mozgathatóak, de a háttámlát a mérés előtt a bírónak vissza kell tudni állítani. Tehát a mélynyomó láda nem lóghat az utastérbe!
  - A mélynyomó láda csak az autó kalaptartó-szintjéig érhet az amatőr kategóriákban!
    - Maximális feszültség:14 volt mérés közben!
    - A versenyzők 20-50 Hz közötti frekvencia tartományban mérhetnek!
  - A mérés időtartama 30mp, ez alatt az ajtók nem nyithatóak ki! Aki kinyitja, automatikusan kizárjuk!
    - A fejegység az összes kategóriában kivezetékelhető
- 140 dB-felett nem ajánlott az autóban tartózkodni, kívülről kell vezérelni, vagy fülvédőt

viselni!

- Egy versenyző, egy autóval, egy kategóriában indulhat az adott versenyen
- A versenyeken az autók felszerelései nem csere-berélhetőek, etikai szempontok miatt
- Elromlott hangszórót és erősítőt lehet cserélni, amennyiben belefér az adott kategóriába. A cseréről a Bírókat előre kell értesíteni, mivel az autót újra át kell venni!

## **Kategóriák, szabályok**

### **Amatőr-A**

Ebben a kategóriában beszerelők és forgalmazók, valamint a náluk dolgozók nem indulhatnak.

RMS.610 Watt 20-50Hz

Ebben a kategóriában csak 1x4, 2x4, 2x2, 2x1 Ohmos hangszórók indulhatnak!!!  
25cm sub-1db,30cm sub-1db, erősítő-1db.

Láda és erősítő a csomagtartóban elhelyezve, kalaptartó magasság alatt,1db  
akkumulátor,gyári helyen12volt,kondi max 1Farád  
Biztosíték használata kötelező max.80 amper az akkumulátortól max 30cm távolságra  
elhelyezve!

A Subládában a reflexcső mérete nincs korlátozva.

Az autó kárpitjai, fejtámlái, ülései a gyári helyen, támlák dönthetőek, de a hátsó ülőlap fix.

### **Amatőr-B**

Ebben a kategóriában beszerelők és forgalmazók, valamint a náluk dolgozók nem indulhatnak.

RMS.1600 Watt 20-50Hz

Ebben a kategóriában csak 1x4, 2x4, 2x2, 2x1 Ohmos hangszórók indulhatnak!  
25cm sub-2db,30cm sub-2db,40cm-1db.

Láda és erősítő a csomagtartóban elhelyezve, kalaptartó magasság alatt,1db akkumulátor,  
gyári helyen12volt, kondi max 2Farád  
Biztosíték használata kötelező max.150 amper!

A Subládában a reflexcső mérete nincs korlátozva.

Az autó kárpitjai, fejtámlái, ülései a gyári helyen, támlák dönthetőek, de a hátsó ülőlap fix.

### **Haladó-A**

Ebben a kategóriában bárki indulhat, amatőr, beszerelő és forgalmazó is.

RMS.2000 Watt 20-50Hz

Ebben a kategóriában a hangszóró impedancia nincs megkötve, de maximum dupla tekercses lehet!

25cm sub-2db,30cm sub-2db,40cm sub-1db

A teljes autó hifi rendszernek a "B" oszlop mögött kell elhelyezkednie. Az autó "B" oszlop előtti területét átalakítani nem lehet, kivéve az ajtópanelt. A csomagtartóban a kalaptartó magasság nem számít a hátsó ülés kiserelhető, viszont az autóban a kárpitoknak (ajtó, tető stb.) a helyükön kell lenniük. 1db akkumulátor, gyári helyen 12volt + 1db "B" oszlop mögött, kondi max 2Farád.

A Subládában a reflexcső mérete nincs szabályozva!  
Az autó kárpitjai, első fejtámlái, ülései a gyári helyen.

### **Haladó-B**

Ebben a kategóriában bárki indulhat, amatőr, beszerelő és forgalmazó is.

RMS.6000 Watt 20-50Hz

Ebben a kategóriában a hangszóró impedancia nincs megkötvve, de maximum dupla tekercses lehet!

25cm sub-4db,30cm sub-4db,40cm sub-2db

A teljes autó hifi rendszernek a "B" oszlop mögött kell elhelyezkednie. Az autó "B" oszlop előtti területét átalakítani nem lehet, kivéve az ajtópanelt. A csomagtartóban a kalaptartó magasság nem számít a hátsó ülés kiserelhető, viszont az autóban a kárpitoknak (ajtó, tető stb.) a helyükön kell lenniük. 1db akkumulátor,gyári helyen 12volt + 2db "B" oszlop mögött, kondi max 2Farád.

A Subládában a reflexcső mérete nincs szabályozva!  
Az autó kárpitjai, első fejtámlái, ülései a gyári helyen.

### **Open**

Ebben a kategóriában bárki indulhat, aki az előző kategóriákba nem fért bele.

### **Monster**

2010-ben nem indítjuk a Monster kategóriát.

Szeretettel várunk Mindenkit! Jó versenyzést kívánunk!

### **Fusion**

### **Piton Car Audio**

## **MAGYAR dB-KUPA 2010**

## **UTCAI-SOROZAT**

Ez a sorozat azoknak az érdeklődőknek, leendő Versenyzőknek lett kitalálva, akik szívesen kipróbálnák az autójukba épített rendszerüket, de nem akarnak a Profi Versenyzőkkel megmérkőzni. Amolyan kedvcsináló sorozat egyszerű, utcai széria, kisebb teljesítményű hangrendszerek számára. Zenével vagy az általunk adott frekvencialemezzel történik a mérés. Ebben a sorozatban nem kieséses rendszerben működik a mérés, hanem két mért eredményből a jobbik számít. A kategóriákba való besorolásnál a Bírók szakértelme, tapasztalata felülbíráhatja a szabályokat esetenként.

**Utcai-1** 25cm sub-1db,30cm sub-1db, erősítő-1db 300 watt csomagtartóban elhelyezve kalaptartó magasság alatt. A hátsó üléstámla dönthető.

**Utcai-2** 25cm sub-2db,30cm sub-2db, erősítő-1db 600 watt csomagtartóban elhelyezve kalaptartó magasság alatt. A hátsó üléstámla dönthető.

**Utcai-open** Mindenki, aki nem fér az előző két kategóriába,itt indulhat.

Szeretettel várunk Mindenkit! Jó versenyzést kívánunk!

**Fusion**

**Piton Car Audio**